



et leurs partenaires économiques et scientifiques

COMMUNIQUE DE PRESSE

mercredi 22 mai 2019

INNOVATION

Le Havre Smart Port City : inventer le territoire de demain par l'innovation

La candidature *Le Havre Smart Port City* au PIA 3 TIGA vient d'être officiellement déposée. Une étape importante pour ce projet qui ambitionne de transformer les relations entre l'industrie, la ville et le port, pour bâtir le territoire du futur.

Lauréats du 3^e appel à manifestation d'intérêt du programme des investissements d'avenir, appelé « territoire d'innovation de grande ambition » (PIA 3 TIGA), la candidature pour le projet "*Le Havre Smart port city*", portée par Le Havre Seine Métropole, HAROPA - Port du Havre, et leurs partenaires économiques et scientifiques, vient officiellement d'être déposée. L'occasion pour les porteurs de projet de se réunir et de faire le point sur les différents projets en lice pour faire du Havre un territoire d'avenir.

« Nous avons une ambition commune pour notre territoire. Celle d'en faire le nouveau laboratoire d'innovations de la Vallée de la Seine. Nous en sommes convaincus, c'est par l'innovation que nous répondrons aux enjeux de la transition numérique, énergétique et environnementale. Ce programme d'investissement nous permettra d'avoir les outils pour accompagner les projets qui nous aideront à répondre à ces défis », commentent les porteurs de projets.

Innover pour transformer les métropoles industrielles et portuaires

La communauté d'acteurs mobilisée autour du projet *Le Havre Smart Port City*, souhaite à travers le PIA « territoire d'innovation », contribuer, via l'innovation, à l'attractivité et la compétitivité du territoire au bénéfice de ses habitants, en engageant des actions répondant aux enjeux communs sur la Vallée de la Seine pour le développement urbain, portuaire et industriel.

Le dépôt officiel du dossier de candidature du 26 avril est une étape clé pour *Le Havre Smart Port City*. Il marque la poursuite de l'aventure pour ces projets retenus en raison de leur capacité à transformer concrètement notre territoire grâce à l'innovation (technologique, économique, sociale, environnementale, urbaine, etc.) Prochaine étape, le grand oral prévu dans le courant du mois de juillet.

L'Etat -Commissariat général à l'investissement- devra ensuite retenir une quinzaine de territoires d'avenir parmi les 24 lauréats qui bénéficieront d'une enveloppe de plusieurs millions de fonds publics pour mener à bien les actions proposées (la moitié en fonds d'investissement et la moitié en subventions).

Ensemble pour inventer les villes industrielles et portuaires de demain

L'élaboration du projet illustre la volonté des acteurs de s'unir autour d'une politique commune de développement et d'attractivité par l'innovation. Depuis 2017 une véritable dynamique s'est créée autour de *Le Havre Smart Port City* ; des institutionnels, HAROPA - Port du Havre, l'Université du Havre Normandie, de grands groupes comme des PME-TPE, des laboratoires de recherche, des industriels...* Tous ont fait le choix d'unir leurs expertises autour de cet ambitieux projet et d'expérimenter des solutions innovantes dans des domaines aussi divers que la mobilité des personnes et des marchandises, la transition énergétique, la transition numérique, la protection et le respect de l'environnement.

Une campagne de soutien pour promouvoir la candidature

Alors que le dossier de candidature a été officiellement envoyé le 26 avril dernier, les porteurs de projets ont lancé une campagne de soutien à la candidature ; une façon de poursuivre la mobilisation des acteurs et de faire découvrir le projet. Une plaquette de présentation, un site web lehavre-smartportcity.fr et une vidéo disponible [ici](#) ont notamment été créés.

Contact presse

Sébastien VAU-RIHAL, attaché de presse : sebastien.vau-rihal@codah.fr / 02.35.19.43.41 – 06 79 03 65 05

Marie-Lucile ROQUES, relations presse : marie-lucile.roques@haropaports.com / 02 32 74 74 75 – 06 63 35 20 71

ANNEXES

Le territoire havrais comme laboratoire de l'innovation

Tous les partenaires* unissent leurs forces pour amorcer la transformation du territoire à 10 ans par la mise en œuvre d'actions très concrètes autour de thématiques d'avenir.

Axe 1 : Equiper le territoire

On retrouve au sein de cet axe, des actions qui proposent à la fois des offres de services indispensables pour développer l'innovation sur le territoire, des équipements mutualisés qui permettent de conduire des expérimentations in situ et enfin des lieux de coopération de toutes les parties prenantes du projet Le Havre Smart Port City.

MOBISMARTPORT : Grand plan d'investissement dans des équipements numériques permettant de proposer de nouvelles offres de services : fluidifier la mobilité des marchandises et la mobilité pour tous (salariés, habitants, touristes...), faciliter l'intermodalité, réduire les pollutions, etc. Les services reposeront sur l'intégration et la circulation des données pour développer des applications. Il pourrait s'agir par exemple de transmission en temps réel d'informations pertinentes sur l'accessibilité aux installations portuaires afin de faciliter l'aide à la décision et fluidifier ainsi le passage de la marchandise.

Porteur : HAROPA – Port du Havre

MARINS RESEARCH : Implantation d'un simulateur de passerelle de navire connectée dédiée à la recherche en Cybersécurité. Il permettra de simuler des cyberattaques et un environnement immersif pour tester des solutions de protection. Plus largement il s'agit de mener une réflexion de fond sur l'organisation du travail à bord et sur les solutions à inventer qui permettront à l'officier de quart de surveiller un système hyperconnecté, potentiellement vulnérable aux cyberattaques, et ce dans un environnement très contraint par un effectif humain de plus en plus réduit à bord.

Porteur : Ecole Nationale Supérieure Maritime

AIRLAB NORMAND : Développement d'une offre de services visant à accompagner l'émergence et l'expérimentation de produits et solutions innovantes en matière de qualité de l'air : Accompagnement des acteurs pour structurer des projets innovants concernant la qualité de l'air (Incub'Air) ; développement des nouveaux services pour mieux prendre en compte les nuisances odorantes, en valorisant le potentiel du Langage des Nez® (Odorlab) ; formations pour le grand public et les professionnels (chargés de missions des collectivités, bureau d'études, entreprises, etc.), permettant une meilleure appropriation du sujet « qualité de l'air » à tous les niveaux, et facilitant ainsi le passage à l'action.

Porteur : Atmo Normandie

LE HANGAR 0 : Le Hangar Zéro est un laboratoire citoyen de la transition écologie, localisé sur une friche portuaire et porté par une Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC). L'action consiste en la recapitalisation de la société permettant, au-delà de la location d'espaces de passer à l'échelle une offre de services (formation, évènementiel, conseil) sur les sujets d'agriculture urbaine et portuaire et le réemploi de matériaux dans le bâtiment.

Porteur : Le Hangar 0

BACHELOR ARTS AND SCIENCES (BASC) : Création au Havre d'un nouveau cursus de formation supérieure sur la thématique « Transitions, énergies et territoires maritimes ». Il vise à former des chefs de projets capables de développer des stratégies de transformation territoriales autour des transitions énergétiques, environnementales et numériques grâce à des enseignements transdisciplinaires au carrefour des sciences dures et des sciences sociales.

Porteurs : Université Le Havre Normandie et Science Po

FABLAB PRO : Création d'une société dédiée à l'accompagnement des très petites, petites et moyennes entreprises de la vallée de la Seine et au-delà, dans leur transformation ou adaptation au digital, à l'automatisation, à leur passage à « l'industrie du futur ».

Pour les novices qui n'ont pas encore pris conscience du concept ou pour les plus mûres qui souhaitent se perfectionner, cet outil de développement économique innovant proposera une offre de services adaptée aux stades de maturité vis : conseil quant à l'intégration de nouvelles technologies ; optimisation du *process* (*redisgn* de pièces pour un *process* moins énergivore et moins consommateur de matières premières, augmentation de la productivité et des mises en pratique grâce au parc machine de la société. ...), mise en pratique grâce au parc machine, formations, ateliers, etc.

Porteur : CCI Seine Estuaire

HUB D'INNOVATION : Création d'une société d'accélération de l'innovation sur le territoire en particulier dans le domaine de la logistique et dans le champ du numérique. Son équipe sera capable de sensibiliser les acteurs locaux de la place portuaire et industrielle aux enjeux de l'innovation, d'identifier et qualifier les besoins en matière d'accompagnement à l'innovation et de proposer les services associés : *sourcing*, qualification des besoins, des solutions, accompagnement aux itérations, aide à la contractualisation, à la recherche d'investissements. Elle mobilisera pour cela des ingénieurs-projets et des *digital officers* spécialisés sur les sujets d'innovation et fera appel aux experts thématiques et fonctionnels du territoire pour opérer les grands projets d'innovation sur la Vallée de la Seine.

Porteurs : Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole et HAROPA - Port du Havre

PLATEFORME NORMANDE DE DRONES : Projet collaboratif qui associe le monde académique et de la recherche, la filière aéronautique et de grands donneurs d'ordres pour créer une plateforme d'essai mobile, capable de se déployer sur l'ensemble du territoire normand. Elle vise à développer (appui à l'innovation, formation) et tester (centre d'essai) des usages nouveaux en matière de drones dans le domaine urbain, portuaire et industriel.

Porteur : Université Le Havre Normandie

SMART CRUISE : Offre de services visant à améliorer l'expérience utilisateur des croisiéristes sur le territoire, grâce à la mise en place d'outils numériques de valorisation des offres touristiques en amont et en aval de leur séjour.

Reposant sur l'analyse des données de comportements et d'usages des croisiéristes, les offres de services personnalisées découlent d'une stratégie de développement autour de la donnée, articulée autour de 3 axes : le data cruise lab, pour proposer et expérimenter des services grâce à l'analyse de données ; une offre Territoire pour accompagner l'usager dans la préparation de son séjour, son voyage et l'après séjour ; un centre de gestion du terminal et des impacts de la croisière sur le territoire. *In fine*, il s'agit de développer la « filière » croisière du Havre.

Porteur : Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole

PORT CENTER DU FUTUR : Tiers-lieu de la ville-port, le Port Center souhaite développer des services de nouvelle génération pour réinventer la relation entre les citoyens, le port et ses activités maritimes et industrielles. En se plaçant comme facilitateur des mises en relations et centre de valorisation, le Port Center du Futur deviendra un lieu de vie, d'expérimentation, d'apprentissage, de rencontres permettant de ré-enchanter le lien entre la ville, le port et l'industrie.

Facilitant l'implication citoyenne dans la définition et l'évaluation des actions Le Havre Smart Port City il participera à leur mise en valeur et leur impact sur la transformation du territoire. Dans la limite du potentiel offert par les infrastructures actuelles, une première phase consistera à créer de nouvelles offres et faire monter en puissance les autres, la seconde à créer de nouvelles infrastructures permettant de développer considérablement l'ambition du projet.

Porteur : Le Havre Port Center

Axe 2 : Déployer des démonstrateurs de taille critique, viable et répliquable

On retrouve sur cet axe, des projets de démonstration échelle 1 pour développer de nouvelles activités sur le territoire et démontrer leur viabilité économique. Le premier axe accompagne et instrumente l'innovation tandis que le second la transforme et la déploie sur la plus grande zone industrialo-portuaire à l'échelle nationale.

PLATEFORME DE PREPARATION BIOSYNERGIE : Création d'une unité industrielle permettant de regrouper et préparer des combustibles biomasses et des combustibles solides de récupération (CSR) à destination notamment de la centrale d'incinération Biosynergie. Elle permettra l'alimentation à la fois d'un réseau de vapeur haute pression à destination des industriels de la zone industrialo-portuaire et du réseau de chauffage urbain du Havre. Ce démonstrateur de démarche intégrée d'économie circulaire sur le territoire urbain et industriel permettra de poursuivre la transition écologique du territoire.

Porteur : Suez Environnement

SALAMANDRE : Création d'une société pour porter le premier projet français à échelle commerciale de production de « gaz vert » à partir de déchets de bois et de CSR par pyrogazéification. Il vise à contribuer à la décarbonation de l'énergie et de la chimie dans une logique d'économie circulaire et ainsi renforcer l'attractivité du territoire havrais et son exemplarité sur le plan environnemental.

Porteur : Engie

PLATEFORME POUR LA CYBER SECURITE PORTUAIRE ET MARITIME : Création d'une société pour déployer une plateforme d'offre de services permettant de garantir la cyber sécurité du port et des industries de la zone industrialo-portuaire. Il s'agit d'un facteur de compétitivité essentiel pour HAROPA et l'ensemble des acteurs locaux partenaires de son écosystème. Une cyber sécurité à la pointe permet de renforcer l'attractivité et la visibilité du territoire à l'échelle nationale et progressivement internationale.

Porteur : HAROPA - Port du Havre

PLATEFORME SMART DATA SERVICES : Création d'une expérimentation puis d'une société destinée à développer et animer une plateforme d'échanges de données et d'offre de services visant, par la digitalisation de l'activité économique, à répondre aux enjeux de performance du port et du territoire. Elle contribuera à dynamiser et renforcer l'écosystème d'innovation de la vallée de la Seine, à améliorer ou créer des services innovants aux entreprises, à la population. Brute ou analysée la data pourra faire l'objet de transactions commerciales. La société offrira un panel de services dans les domaines tels que l'analyse de données, de conseil, la production d'indicateurs de performances (KPI), la création d'applications ou la formation pour la montée en compétence des entreprises.

Les services innovants pourraient consister, en lien par exemple avec MOBI SMART PORT, à créer des solutions pour accroître la fluidité du transport de marchandises transitant par la zone portuaire ou accroître l'intermodalité des transports des habitants. Dans le cadre SMART CRUISE, il sera possible de s'appuyer sur cette plateforme pour proposer des applications clés en main aux visiteurs du territoire havrais ; de SMART PORT BIG DATA ou d'AIR LAB d'améliorer la connaissance de notre environnement.

Porteurs (Expérimentation ou Société) : HAROPA - Port du Havre, Orange, Soget, la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole et Cisco.

5G LAB : L'objet du projet 5G Lab est d'expérimenter les apports de la 5G pour le pilotage d'un système énergétique à l'échelle locale incluant énergies renouvelables, véhicules électriques et performance des portiques portuaires.

Porteurs : Siemens, Nokia, EDF

SMART PORT BIG DATA : Recapitalisation d'une PME normande innovante qui développe des applications de *big data* notamment dans le domaine du monitoring environnemental et de l'optimisation des activités portuaires.

Porteur : Sinay

I-CAGING : Société à créer pour porter une solution innovante d'observation de la qualité des eaux marines et estuariennes en vue de la préservation des écosystèmes aquatiques. Ce dispositif contribue à répondre à la problématique d'évaluation de l'impact des activités humaines en zones industrielles et portuaires, par bio-indication en temps réel de la qualité du milieu aquatique ou de l'effet des contaminants sur le vivant. Pour cela, des casiers instrumentés d'un ensemble de capteurs et d'organismes aquatiques sont immergés dans le but de surveiller la qualité de l'eau.

Porteur : Université Le Havre Normandie

CONTENEUR HYDROPONIE LE HAVRE : Projet agricole porté par une entreprise en création pour développer une agriculture à l'interface ville port et proposer aux habitants une alimentation de proximité. L'hydroponie consiste à cultiver des plantations hors sol, de manière verticale, étagée, ici des fruits et des légumes : fraises, jeunes pousses, graines germées. Les cultures se feront dans des conteneurs aménagés et mobiles, installés sur des espaces fonciers interstitiels du Port, actuellement libres de toute occupation du fait de leur superficie restreinte ou des contraintes réglementaires afférentes. Le producteur est issu de l'espace test agricole de la Communauté urbaine et dispose déjà de sa clientèle, qu'il pourra étendre au regard de la pluralité des cycles de production.

Porteur : Julien Lach

REVER : Création d'une société visant à créer et exploiter un hôtel et une offre de services associés (réceptions, séminaires, bar restaurant...) reposant sur un ponton flottant et proposant une expérience d'immersion unique au sein de la ville-port. Lieu totem de la ville port, cet hôtel sera un atout en termes d'attractivité à la fois pour les entreprises, les visiteurs du Havre et les habitants.

Porteurs : Les apaches et Quartus

INNOVER POUR L'EMPLOI ET LA FORMATION: Face aux difficultés en matière d'emploi et de formation auquel fait face le territoire, et aux nouveaux enjeux industriels, cette action vise à développer une offre de services visant à faire coïncider au quotidien, les besoins de recrutement des entreprises industrialo-portuaires, numériques ou touristiques, les offres de formation locales et les besoins d'emploi ou d'évolution des habitants. En mobilisant des solutions innovantes très intégrées, inspirées de l'initiative *Leerpark* (hub entreprises, services, campus, logements), il s'agira en partenariat avec la Région, chef de file en la matière, de former des personnes et/ou de faciliter l'entrée ou la reprise dans l'emploi dans des délais restreints.

Porteurs : Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole et Région Normandie.

Ils sont acteurs du HAVRE SMART PORT CITY :

* *Le Havre Smart Port City* rassemble ainsi plusieurs acteurs :

Agence d'urbanisme de la région du Havre et de l'estuaire de la Seine Juliette Huin
Agence de Développement pour la Normandie Le Hangar Zéro
AirParif Le Havre Développement
Akhenspaces Le Havre Normandie Université
Albatre plaisance Le Havre Port Center
Association Internationale des Villes et Ports Le Local Shop
Association nationale des séniors bénévoles Le sportif Citoyen
Atmo Normandie Les Apaches
CAP Emploi Logéo Seine estuaire
Centrale Supelec Mission locale
Centre Régional d'Innovation et de Transfert de Technologie Mouvement des entreprises de France Seine Estuaire
Chambre de Commerce et d'Industrie Seine Estuaire Mov'eo Normandie
Chambre des Métiers et de l'Artisanat Nokia
Cisco France Normandie Aérospace
Club des dirigeants de l'estuaire Normandie Business Angels Le Havre
Commission d'Universités et d'Etablissements Normandie Université Novalog
Communauté d'Agglomération Caux Vallée de Seine Orange
Communauté d'Agglomération Fécamp Caux Littoral Pole Emploi
Communauté French tech Pole Métropolitain de l'Estuaire de la Seine
Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole Pole TES
Conseil Départemental de Seine Maritime Quartus
Conservatoire maritime Région Normandie
Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest Réinventer la Seine
Ecole Nationale Supérieure Maritime S2F
Ecole urbaine - Institut d'études politiques Safran Nacelles
Electricité de France Siemens
EM Normandie Business School Sinay
Engie Soget
Fédération Française du Bâtiment Société des Autoroutes Paris Normandie - Sanef
Florian Delon Suez
France Chimie Normandie Synerzip
François Vedrenne Total
Fraunhofer Transdev
Gaz et réseaux de France Tudelft
GHAAM Union des Industries et Métiers de la Métallurgie
GIP Seine Aval Union Maritime et Portuaire
GIP Un été au Havre Universcience
GMP Université de Hull
Haropa - Port du Havre Village By CA
Institut National de l'Environnement Industriel et des Risques Ville du Havre
IPER Xiamen University
Julien Lach